

Personu apvienība "SIA „Myzone” un Regnars Māsēns”
Vadošais partneris SIA „Myzone”
Reģ. Nr. 40003565484
Braslas iela 29-2, Rīga, LV – 1084.

BŪVPROJEKTS

Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banonejas (320m, kad.apz. 6898 009 0021) ceļa pārbūve.

Pasūtītājs	Ciblas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000041258 Adrese: Domes nams, Blonti, Blontu pagasts, Ciblas novads, LV-5706
Inženierbūvju grupa un klasifikācijas kods	II grupa (21120102)
Pasūtījuma Nr.	Pasūtītāja līguma Nr. 2016/085, 05.05.2016 Izpildītāja līguma Nr. CNP/050516-3/MYZ
Sadaļas nosaukums/sējuma nr.	MBP/PVMK 56-6
Būvkomersanta atbildīga persona	Staņislavs-M. Boltovskojs

Šie būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.	
Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Matvejs Sert.Nr. 20-7124	
Datums:	

Rīga, 2016.gads

BŪVPROJEKTA SATURA RĀ DĪTĀJS

Dokumenta nosaukums	Lpp.nr.
TEKSTUĀLĀ DAĻA	
1.PROJEKTA VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	3
2.OBJEKTA IZVIETOJUMS	4
3.SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	5
3.1.VISPĀRĪGĀS ZIŅAS	5
3.2.PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS	5
3.3.ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	5
3.4.PLĀNOTIE PROJEKTĀ IETVERAMIE RISINĀJUMI	6
3.5.BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA	7
PIELIKUMI	
TEHNISKIE NOTEIKUMI	9
PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS	20
BŪVES APSEKOŠANAS AKTS	21
BŪVKOMERSANTA INFORMĀCIJA (BIS IZDRUKA)	23
RĪKOJUMS PAR PROJEKTĒTĀJA MAIŅU	25
PROJEKTĒTĀJA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS	26
BŪVMATERIĀLU IEGUVES VIETAS UN RAKSTUROJUMI	27
DARBU DAUDZUMU SARAKSTS	28
GRAFISKĀ DAĻA	
VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	29
TRASES PLĀNS UN GARENPROFILS	30
TRASES TIPVEIDA GRIEZUMI UN MEZGLI	31

1. PROJEKTA VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

Inženierbūves kadastra apzīmējums:	68980090021
Inženierbūves veids:	ceļš
Inženierbūves grupa:	II grupa
Inženierbūves kods:	21120101
Ceļa klasifikācija:	pašvaldības ceļš
Pašvaldības autoceļa iedalījums:	B
Pašvaldības ceļa/ielas seguma klasifikācija:	asfalta segums ar betona apmalēm
Ceļa kategorija:	AV
Projektētā posma garums (precizētais):	0.311km
Esošā satiksmes intensitāte:	36
Prognozētā satiksmes intensitāte	45
Atļautais braukšanas ātrums:	30 km/st – 50 km/st
Projektētais braukšanas ātrums:	50 km/st
Normālprofils:	NP4.5
Brauktuves platums:	4.5m
Braukšanas joslas platums:	3.5m
Brauktuvju skaits:	1
Braukšanas joslu skaits:	1
Aprēķināta ass slodze	11.5T

2. OBJEKTA IZVIETOJUMS



3. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

3.1. Vispārīgās ziņas

Objekta nosaukums	Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banoņejas (320m, kad.apz. 68980090021) ceļa pārbūve.
Pasūtītājs	Ciblas novada pašvaldība
Izpildītājs	Personu apvienība "SIA „Myzone” un Regnars Māsēns” Vadošais partneris SIA „Myzone” Reģ. Nr. 40003565484 Braslas iela 29-2, Rīga, LV – 1084.
Objekta adrese/	Ciblas novads, (kad.apz. 68980090021)
Būves klasifikācijas kods	21120101 Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu

3.2. Projektēšanas uzdevums

Projektēt ceļa posma pārbūvi, atrisinot ūdens atvadi no ceļa klātnes un nodrošinot segas ilgziturbu. Detalizētu uzdevumu sk. *Pielikumā*.

3.3. Esošās situācijas raksturojums

Ielas segums

Projektējamā Banoņejas ceļa posma garums 0.311 km. Ceļa garums tika precizēts veicot ģeodēziskos uzmērījumus. Esošais segums – labi noblīvējies smilts grants šķembu maisījums, ielas klātnes (brauktuve + nomales) platums nedaudz mainīgs. Vietām esošā Banoņejas ceļa ir nelielā ierakumā attiecībā pret apkārtējo reljefu, bet lielāko tiesu vienādā līmenī līdz ar apkārtējo grunti vai nedaudz virs tās. Esošās ielas projektējamā, rekonstruējamā posma beigās ir pazeminātas redzamības garenprofila posms vietā, kur iela iet pāri esošai caurtekai. Izpētot Banoņejas ceļu dabā, slapji posmi netika novēroti, braukšanas apstākļi normāli priekš grants seguma. Nobrauktuves no esošās ielas uz īpašumiem dažās vietās ir ar nekonkrētām robežām, iebrauktas, kā ērtāk un kā sanāk, esošās ielas stāvoklis dažviet tāpēc ir pasliktinājies. Dažviet Banoņejas ceļa malām pārāk tuvu augoši koki un paralēli ielai augošu krūmu rindas traucē satiksmes pietiekamai redzamībai. Banoņejas ceļa virzās arī gar privātīpašumiem, kuru apsaimniekotāji daudzviet izbūvējuši par tuvu esošās ielas malām žogus, salikuši laukakmeņu rindas gar ielas malu vai sastādījuši kokus, krūmus un dzīvžogus.

Hidromelioratīvais raksturojums

Banoņejas ceļam nav patstāvīgas meliorācijas sistēmas, vietām tik tikko redzama augstuma esošie grāvji ielas abās pusēs aizauguši ar krūmiem, veģetāciju un atsevišķiem kokiem vai īpašumu

apsaimniekotāji piebēruši un nolīdzinājuši un iekopuši zālājus. Nepieciešamības gadījumā jāveic satiksmei traucējošu koku saskaņota ciršana. Nomalēs dažviet izveidojies neliels apaugums, kas traucē un nenodrošina pietiekami ātru lietuvu ūdens atvadi. Iela nešķērso ūdensnotekas, viena caurteka šķērso ielu tūlīt aiz projekta robežām trases beigās. Nobrauktuves uz zemes īpašumiem nav aprīkotas ar caurtekām.

Inženierkomunikācijas

Banoņejas ceļu šķērso elektroapgādes gaisvada līnijas un šķērsojošie kabeli. Ielas trase skar šo līniju un kabeļu aizsargjoslas.

Inženierkomunikāciju izbūves specifikācijas skatīt SIA “K-RDB” projektā “Odu ielas Ludzā, Ludzas novadā rekonstrukcija”.

3.4. Plānotie projektā ietveramie risinājumi

Saskaņā ar darba uzdevumu, plānots pamatlīnijās saglabāt esošo ielas trases novietojumu, veikt garenprofila un šķērsprofila uzlabošanu, izlīdzināt trasi un novērst vietējos nelielos pacēlumus un pazeminājumus, bedres un kūkumus. Izlabot ne tikai rekonstruējamās ielas, bet arī esošo nobrauktuves ģeometriskos raksturlielumus – platumus un rādījumus. Vidēji garenprofila un šķērsprofila uzlabojumi plus mīnus 5 cm robežās gan ierakumā, gan uzbērumā. Principiālā ielas seguma konstrukcija – divas asfalta kārtas, nodilumkārtā un nesošā kārtā, izlīdzinošo šķembu kārtā, smilts, grants grunts kārtā, hidroizolācijas nolūkos ietīta pa perimetru ģeotekstīlā. Lai izslēgtu ielas konstrukcijas seguma un virsmas kārtu nobīdi autotransporta slodzes ietekmē un pastiprināšanas nolūkos paredzēts izbūvēt betona apmales brauktuves abas pusēs.

Ņemot vērā esošā ceļa platumu un apkārtējo reljefu, saskaņā ar projektu plānots izbūvēt vienbrauktuves ielu ar vienu joslu, profils NP4.5, asfaltētās brauktuves kopējais platumš – 4.5m, lai aizsargātu asfalta seguma lobīšanos ceļa malās, tās tiek nostiprinātas ar betona apmalēm brauktuves līmenī. Tā kā projektējamā posmā nav maza rādījuma pagriezienu ceļa trasē, virāžas netiek projektētas, ceļam paredzēta vienslīpuma brauktuves konstrukcija ar standarta virsmas šķērsslīpumu 2,5% virzienā uz ezera pusi. Apgriešanās vietas grants seguma malas virsmas augstums ceļa beigu posmā, veicot ceļa pārbūves darbus, tiek pielīdzināts tā, lai būtu vienāds ar asfalta brauktuves attiecīgās malas augstumu.

Vietas trūkuma dēļ abās pusēs ceļam nav paredzēta atklātu grāvju izveidošana, kā arī šis projekts turpina citas firmas izstrādāto projektu un ir šī projekta turpinājums jeb nākamā izbūves kārtā. Ūdens atvades nodrošināšanai no Banoņejas ceļa visā garumā paredzēta vienslīpuma brauktuve ar kritumu 2,5% uz ezera pusi, nomales uz abiem sāniem no betona apmalēm tiek

noblīvētas ar šķembu kārtu, noklātas ar melnzemi un apsētas ar zālāju sēklām. Nobrauktuvju un apgriešanās laukuma zonās zālāja vietā iestrādā šķembu grants maisījumu un noblīvē. Lai aizsargātu ceļa konstrukciju no ūdens, rekonstruējot ceļu un izbūvējot ceļa gultni zem augšējās nesošās kārtas, apakšējo nesošo kārtu paredzēts aptvert ar ūdeni izolējošu ģeotekstilu (skat. ielas šķērsriezumus).

Paredzēts saglabāt esošās nobrauktuves, tās pārbūvējot atbilstoši prasībām - uz viensētām, mājām un ražošanas, noliktavu un garāžu laukumu. Nobrauktuvju izbūve paredzēta minimums līdz rādiusa beigām un nobrauktuvju platums izvēlēts saskaņā ar paredzamajiem transporta līdzekļiem. Zem nobrauktuvēm jaunas caurtekas nav paredzētas. Vēlams izcirst pārāk tuvu nobrauktuvju malai esošos pāraugušos krūmus un kokus, tie traucē normālai redzamībai.

Krustojumi rekonstruējamās ielas posmā nav, ir tikai dažas nobrauktuves uz objektiem un mājām un viens apgriešanās laukums. Ceļa zīmes rekonstruējamā posmā nav nepieciešamas. Bīstamas vietas rekonstruējamā ielas posmā nav. Ja kāda zemes gabala vai laukuma apsaimniekotājam iebraukšanai teritorijā ir transporta masas vai gabarītu ierobežojumi vai caurlaižu režīms un tādēļ ir nepieciešama attiecīgu ceļa zīmju uzstādīšana, tad tas jā dara atbilstoši LVS 77-1,2,3 un uz sava rēķina.

3.5. Būvdarbu organizācija

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību:

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Banoņejas ceļa trases nospraušana;
3. Banoņejas ceļa trases atbrīvošana;
4. Apauguma – koku ciršana, krūmu un koku zaru ciršana un griešana;
5. Citu projektēšanas organizāciju projektos paredzēto inženiertīklu, cauruļu, tukšu rezerves cauruļu turpinājumu iebūve vai pagarināšana. Ja paredzētie apjomi ir būtiski vai lielākā dziļumā, tad pirmkārt izbūvēt inženierkomunikācijas un paredzēt to aizsardzības un marķēšanas pasākumus ielas konstruktīvo kārtu izbūves laikā.
6. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, liekās grunts rakšana un ielas gultnes izveidošana; ielas posmos, kur konstatēta apraktā augsne, tā ir jāizrok un jāaizvieto ar tīru minerālo grunti, pretējā gadījumā būs ielas seguma deformācija, šajās vietās ir vāja atmosfēras nokrišņu filtrācija
7. Ielas projektā paredzēto konstruktīvo minerālmateriālu kārtu, betona apmaļu izbūve, ģeotekstīla ieklāšana un asfaltbetona seguma izbūve (tikai pēc visu inženierkomunikāciju tīklu un cauruļu un rezerves cauruļu izbūves, nav pieļaujama tikko izbūvēta asfaltbetona seguma uzlaušana);

8. Ielas malu aiz betona apmalēm nostiprināšana ar melnzemi, šķembām un blakus zonu labiekārtošana, apzaļumošana – apsēšana ar zālāju sēklām. Asfaltbetona ieklāšana un blīvēšana.
9. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana – ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu iestrāde.

Pirms rekonstrukcijas būvdarbu uzsākšanas ir jāizsauc visu inženiertīklu vai pazemes būvju organizāciju pārstāvji, lai uz vietas precizētu esošo situāciju un identificētu inženiertīklu vai pazemes būvju atrašanās vietas un dziļumus dabā. Visā būvniecības darbu laikā Būvuzņēmējam ir jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība, nepieciešamības gadījumā, arī to papildus nostiprināšana. Ja attālums līdz inženiertīkliem ir mazāks par 2m, rakšanas darbus jāveic bez mehānismiem. Pk. 0+100 ceļu šķērso elektrības kabelis, kuru nepieciešams atšurfēt pirms būvdarbu sākšanas. Pk. 0+280 – 0+311,29 atrodas elektrības kabelis, pirms būvdarbu sākšanas atšurfēt un precizēt kabeļa izvietojumu.

Ceļa pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Jurizdikas pilskalns (valsts aizsardzības Nr.1545) aizsardzības zonā, tiešā pieminekļa tuvumā. Pieminekļa teritorijā aizliegts izvietot un pār to transportēt lielizmēra smago tehniku kā arī veikt citas darbības, kas var kaitēt teritorijas reljefam.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzuma sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli (kas doti blīvā veidā) un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšanai pilnā apjomā.

Būvdarbu laikā saudzēt un saglabāt esošās robežzīmes (kupicas)!

Grunts rakšana un pārvietošanās pa Banoņejas ceļu un nobrauktuvēm ar segumu veicama ar pneimoriteņu transportu un mehānismiem. Strādājot Banoņejas ceļā un tās nobrauktuvēs, ievērot 2001. gada 2. oktobra MK noteikumus Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Pirms darbu uzsākšanas pasūtītājam jābrīdina apkārtējo zemju īpašnieki par veicamajiem pasākumiem un jāvienojas par apauguma – koku, krūmu un ielas malās esošo akmeņu novākšanu. Vēstules par ielas rekonstrukcijas būvdarbu uzsākšanu un iepļānotos būvniecības laikus un termiņus zemes īpašniekiem izsūtīs Ciblas novada pašvaldība.

Sagatavoja:

būvinž. Jānis Cimbulis